THE HONG KONG INSTITUTE OF SURVEYORS
香港測量師學會

News Clipping

Client / Product	:	The Hong Kong Institute of Surveyors
Publication	:	Wen Wei Po
Date	:	17 May 2016 (Tuesday)
Page	:	A03

向「一帶一路」輸出專業 測量工程界「錢」途無限

參與基建完善法制 中長線料有經濟效益

香港文匯報訊（記者 岑志剛）全國人大常委會委員長張德江今日開展視察香港行程，預料會鼓勵香港把握機遇，大力發展經濟、改善民生。「一帶一路」沿線逾60個國家，不少正大力發展經濟，需要大量與建基礎設施和完善相關法制。香港測量及工程界水準達到國際頂尖水平，有望為該些發展中國家輸出服務。香港測量及工程業界俱認為，「一帶一路」並非「即食麵」，需要中長線才能看到實質經濟效益，時間以十年計算，但在初期規劃或基礎建設上，將帶來不少工作機遇。

■劉振江表示，測量師可負責建設土地制度，訂定合約安排，是「一帶一路」的重要角色。 岑志剛 攝

■陳志超表示，本港工程師的專業水平獲國際認可，已累積「走出去」經驗多年，較易適應國際市場。 岑志剛 攝

■「一帶一路」沿線逾60個國家，不少正大力發展經濟，需要大量與建基礎設施和完善相關法制。圖為坦桑尼亞姆特瓜拉興建中的天然氣處理廠。 資料圖片

測量師 — 賣地制度 調解糾紛

香港測量師學會會長劉振江近日接受本報專訪時表示，目前很多人將注意力集中在亞投行及融資方面，但地區上的基礎投資開發、實際上由資金與人才兩方面組成。「測量師的工作涉及土地開發與樓房建設，可以負責建設土地制度，訂定合約安排，甚至是調解糾紛，是非常重要的角色。有望協助有關國家政府創造合適的發展條件。」

他指出，不少跨國公司在沿線國家如東南亞、南非都有業務，已經建立了「硬件」配套，但由規劃、發展、訂定土地制度、合同轉讓與審批、物業管理及營運等「軟件」，都需要測量專業，因此本港6個主要測量類別，包括土地測量師、工料測量師、建築測量師等，都可以參與「一帶一路」的建設。

劉振江指出，香港測量業界專業水平非常高，加上香港是國際金融中心，具有相當優勢。過去，有會員往內地參與建設，當地吸收香港經驗後快速成長，但目前不少「一帶一路」沿線的發展中國家及地區都未有相關制度與機構，相信當地可以吸納本港專業人才，為業界帶來機遇，亦可運用學會會員在相關國家的已有業務，達到相互協調的作用。

工程師 — 設計建造機場鐵路

香港工程師學會會長陳志超表示，香港工程師的專業水平獲國際認可，已經累積「走出去」經驗多年，習慣管理國際上大型工程，較易適應國際市場是最大的優勢，可以在「一帶一路」沿線大型基建方面擔任重要角色。

他指出，當沿線國家及地區開啟投資，產生貿易貨運需求，自然要建設物流設施，例如機場、碼頭及鐵路，工程界在工程項目管理過程，包括可行性研究、設計、建造，甚至是項目建成後的項目運作及維修保養，香港工程界都有相當的水平及豐富的經驗；而一些較落後國家及地區的科網建設，例如鋪設光纖及建立數據中心，也需要工程師協助，因此可望藉着「一帶一路」輸出專業技術，但須待中央與香港及有關國家訂定協議，才能審視如何作出協助。

被問及「一帶一路」可帶來多少經濟效益，二人皆認為目前難以估計。劉振江指出，「一帶一路」是一個「宏圖」，並非「即食麵」，目的是做好聯繫工作，讓中國與沿帶沿路國家能互惠互利，長遠需要10年時間，待當地市場建立後，才能看到具體效益。他又提到，由於特區政府的基建需要，不少測量師從私人市場轉到政府工作，業界甚至需要吸納非測量專業畢業生，因此希望當局多撥資源，擴大培訓網絡。

陳志超則認為，「一帶一路」的成功開展，代表工程界的機會和選擇增加，但主要是專業職系受惠，像內地工程人員到中東、非洲建設一樣；至於前線技術人員，就由於本港面臨基建人手短缺，對外輸出勞工機會不高。業界近年與建造業訓練局合作，冀培訓更多新人入行。