

## 繞過工務小組 承認非慣常做 高鐵撥款直上財委會

立法會工務小組委員會昨日第六次審議廣深港高鐵香港段工程追加196億元撥款的申請，但會議召開兩個小時後仍未能表決，運輸及房屋局局長張炳良於會後宣布，決定將追加撥款申請直接呈上立法會財務委員會審議，但需要獲財委會主席批准。他承認，這並非政府的慣常做法，但指出基於時間迫切，若撥款申請仍不獲批，高鐵工程因而被迫停工，社會將要付出沉重代價，政府需要維護公帑及本港的整體利益。即將主持會議的財委會副主席陳鑑林表示，明白高鐵項目的「死線」，接受政府提出及調動財委會的議程。本報港聞部報道

工務小組委員會主席盧偉國昨在會議進行約一個小時後，宣布為議員提問劃線，多名泛民議員反對並在位上叫囂，社民連梁國雄更指盧偉國不是人，要其出示身份證證明，遭盧勒令離開會議廳，梁則拒絕，其他泛民議員亦離座阻止保安押走梁國雄，情況一度膠着，梁國雄最後收回言論，盧偉國亦撤回決定，但會議昨仍未能進入表決。盧偉國於會後直言感到相當遺憾，指委員會已用上13個半小時審議，泛民議員只想拖延和阻撓會議。

### 審議6次仍未能表決

張炳良會後宣布將撥款申請直接交予財委會審議。政府工程申請撥款一般要先獲工務小組通過才提交財委會，若政府繞過工務小組，要在六日前通知財委會，但若果財委會主席同意，便可豁免通知期。張炳良解釋時間迫切，若本月底前財委會仍未表決，便要考慮停工，但後果嚴重，每停一個月要花2.3億元，停工半年就要終止合約，賠償34億元，其後如重新上馬，額外支出是282億元，較追加撥款更多，造價亦將升至932億元。另外，高鐵工程停工期間會有超過7,000名工人受影響。他又表示，財委會本月只有兩次會議，正要求加會。

署理特首林鄭月娥昨早出席行政會議時，未有直接回應政府會否把項目直接交財委會審議，表示政府尊重立法會審議工務的程序，但工務小組昨日如未通過撥款，高鐵項目在「死線」前獲撥款將有很大困難，如果工務小組無法處理爭議，就留待財委會討論。

### 陳鑑林：不會帶剪刀開會

財委會主席陳健波因所屬保險公司曾承保高鐵工程，故避嫌不主持追加撥款的會議，由副主席陳鑑林代為主持，陳鑑林被問及會否為議員提問設時限，他則表示會按議事規則進行「不會帶剪刀主持會議」，亦未有為會議設下特定表決限期，只希望議員從實事求是角度去了解財政撥款如何運行，以及不超支地按時完工。

另外，港鐵主席馬時亨昨出席電台節目後表示，高鐵工程的650億元6至7月使用完，須於二三月通過追加撥款，而港鐵沒有Plan B，形容現時「一係生，一係死」，若立法會本月底仍未通過追加撥款申請，高鐵將要停工，直言並非「嚇人」。問到若沒有「一地兩檢」，工程應否繼續，他則認為已「洗濕個頭」就該繼續興建，相信「死線」前無法解決「一地兩檢」問題。他強調港鐵在事件中並無角色，無論贊成或反對，都希望有結果以便部署。

### 測量師學會促通過撥款

香港測量師學會新一屆會長劉振江昨在傳媒午宴上表示，學會關注工程撥款嚴重拖延，當中涉及多項基建工程，建造業工人、專業人士及修讀建造相關課程的學生就業皆受影響，部分項目如須重新招標，建築成本亦將大幅飆升，促各界應以社會及經濟利益為依歸，政府與不同持份者協調，盡快通過工程撥款，維持社會持續發展。