

### 航諮會改名加「三跑」 增 9 人多學者專家

【明報專訊】政府昨宣布成立航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會，取代現有的航空發展諮詢委員會，並擴大成員組成及職權範圍。新委員會共有 24 名成員，比原來 15 人多了 9 人，新加入的包括行政會議成員陳智思、多名工程學、生態學及交通運輸學者及專家。政府強調落實三跑計劃「刻不容緩」，有委員則希望委員會的專業意見能令三跑成本控制得更好。

陳智思獲委張炳良做主席

委員會有 4 名當然委員及 20 名非官方委員，由運輸及房屋局長張炳良擔任主席。新委員除陳智思，還有前土力工程處長陳健碩，中大航空政策研究中心主任馮嘉耀，公開大學科技學院院長何建宗，測量師學會副會長何國鈞，世界自然基金會香港分會董事委員會主席何聞達，建築師學會理事劉文君，理大土木及環境工程學系副教授熊永達，以及從事環境水力學研究的科大副校長李行偉。

原有委員大部分獲續任

原有的委員大部分獲續任，包括旅發局主席林建岳、震雄集團行政總裁蔣麗苑等，所有委員任期由下月一日起生效，為期兩年，由政務司長林鄭月娥委任。

政府發言人稱，公眾對三跑計劃十分關注，特別是其規模、設計、環境影響、成本及財務安排等方面。委員會成員來自不同界別，包括工程、建築、工料測量、商業及金融、航空、環保、法律、物流及運輸、旅遊及酒店，以至學術研究等，向政府提供意見。

新委員冀助控制成本

委員陳健碩昨回應本報查詢時說，會就岩土工程及填料管理等提供意見。

三跑造價達 1415 億元，陳指希望委員會能提供專業意見，令三跑成本控制得更好，但他指環境及政治因素皆影響成本，這些因素難以控制。