

News Clipping

Client / Product: The Hong Kong Institute of Surveyors

Publication: Sing Tao Daily

Date: 16 Jan 2020 (Thursday)

Page: C02

建設易行城市

高深可測

步行相信是普通人的日常運動活動，對每個人的身體健康非常重要。但是香港的主要城市發展在維多利亞港兩岸，面積相對較少，容易造成人車爭路現象。所以，打造行人友善環境的需求是非常明顯。


因此近期政府推動「香港好·易行」項目，為香港建設行人友善環境。要建立易行城市，有多方面的條件因素，包括建立行人專用的隧道、通道和天橋網絡，連接公共和私人建築物，方便行人往來。還要考慮當中涉及的設計、布局、管理，和地產商或業主之間的大廈公契，決定是否將部分私人空間變成公共區域，讓公眾穿梭和使用。

以維港海濱區域為例，香港的沿岸海濱仍有不少未能開放予公眾步行的空間。香港是個港口城市，基於航運及經濟因素，海濱發展多與航海設施有關，如碼頭、貨物裝卸區、船廠和避風塘等。

由於香港經濟現已轉型，過往數十年已經有不少航運設施搬遷以騰出沿海空間供公眾使用。目前，我們測量師學會非常積極參與及協助政府有關海濱事務委員會的工作，希望可以最終打造維多利亞港兩岸所有海濱地帶成為市民的步行休閒使用區域，並向內部市區伸延步行系統，促成一個完整的「易行」網絡。當然過程還要與各持份者不斷磋商談判。

要建設易行城市，一方面要由政府帶頭推動，另一方面還要社區共同合作，動員區議會、專業團體、發展商、私人業主等，多方溝通交流，才能達至有效的成果。

撰文：香港測量師學會
規劃及發展組主席 林家輝

 THE HONG KONG INSTITUTE OF
SURVEYORS
香港測量師學會